

УДК 332.1

Митюхин Дмитрий Сергеевич
Преподаватель, Восточно-Сибирский государственный университет
технологий и управления, г. Улан-Удэ

МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ РЫНОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ РЕГИОНА

В статье рассматриваются проблемы управления рыночной инфраструктуры региона. Рассмотрено понятие рыночной инфраструктуры региона. Выделены основные блоки рыночной инфраструктуры региона. Выявлены основные принципы управления рыночной инфраструктурой региона. Определены цели и задачи механизма управлений рыночной инфраструктуры. Выделены функции и методологические основы управления рыночной инфраструктурой региона.

Ключевые слова: рыночная инфраструктура, механизм управления, задачи управления, функции управления, принципы управления.

Dmitry Mityukhin
Lecturer, East-Siberian State University of Technology and Management,
Ulan-Ude

CONTROL MECHANISM OF MARKET INFRASTRUCTURE OF THE REGION

The article deals with problems of management of the market infrastructure in the region. The concept of market infrastructure in the region. The basic blocks of a market infrastructure in the region. The basic principles of management of market infrastructure in the region. The aims and objectives of the management mechanism of market infrastructure. Scroll to a function and methodological bases of management of market infrastructure in the region.

Keywords: market infrastructure, management mechanism, task management, management, management principles.

Формирование эффективно действующей экономики возможно только при наличии результативной инфраструктуры, которая способна обеспечить системное и длительное взаимодействие между субъектами рынка, благодаря чему возможно создание конкурентной рыночной среды и активизация предпринимательской деятельности.

Устойчивость рыночной инфраструктуры региона во многом зависит от развитости её элементов и надежности связей между ними. Рыночная инфраструктура региона должна обеспечивать осуществление процессов экономического развития на основе сочетания экономических интересов хозяйствующих субъектов и непрерывности материально-вещественных и финансово-кредитных потоков и денежного оборота.

Развитие региональной рыночной инфраструктуры невозможно без согласования интересов субъектов рынка и государства. От степени развитости взаимодействия между государственными органами и хозяйствующими субъектами зависит развитие региональной рыночной инфраструктуры.

В экономическую литературу понятие «инфраструктура» впервые ввел в середине 50-х годов XX в. американский экономист П.Н. Розенштейн-Родан, который рассматривает совокупность производственной и социальной инфраструктур. Автор относит к инфраструктуре, которую он рассматривает как фактор экономического развития молодых независимых государств, такие условия, как шоссейные дороги, плотины, железнодорожные пути, с одной стороны, и предприятия коммунального обслуживания с другой [8].

В отечественной литературе теоретические проблемы формирования системы инфраструктуры народного хозяйства, привели ученых к выводу о необходимости выделения в качестве объекта исследования относительно самостоятельной подсистемы рыночной инфраструктуры, обслуживающей процессы сферы обращения. В связи с чем, Носова С.С. определяет рыночную инфраструктуру как часть инфраструктуры общественного производства, одну из ее специализированных форм, назначение которой состоит в обеспечении благоприятных экономических условий для реализации продукта [4].

В современных исследованиях рыночной инфраструктуры преобладает системный подход, в связи с которым рыночная инфраструктура предстает как сложная территориальная организационно-экономическая система, в рамках которой выделяются соответствующие элементы.

Так, В.П. Федько и Н.Г. Федько понимают под рыночной инфраструктурой совокупность видов деятельности, обеспечивающих эффективное функционирование объектов рыночной экономики и их единство в определенном рыночном пространстве [7].

Мы считаем, что под рыночной инфраструктурой следует понимать комплекс институтов, являющихся субъектами рынка, и отношений между ними, главная задача которых заключается в обеспечении коммуникативных процессов между производителями и потребителями товаров и услуг [2].

Для достижения оптимального уровня развития рыночной инфраструктуры необходимо согласованное развитие всех ее подсистем. Мы предлагаем выделить следующие блоки рыночной инфраструктуры региона:

1. Институционально-управленческая инфраструктура.
2. Социальная инфраструктура, включая инфраструктуру рынка труда.
3. Производственная инфраструктура.
4. Экологическая инфраструктура.
5. Инновационная инфраструктура.
6. Финансовая инфраструктура.
7. Торговая инфраструктура [2].

Процесс управления рыночной инфраструктуры — это сложный и трудоемкий процесс, так как он охватывает практически все рынки, и от ее успешного функционирования зависит работоспособность и устойчивость регионального рынка в частности и региона в целом.

При управлении рыночной инфраструктурой необходимо руководствоваться такими принципами как:

- регулируемости и управляемости процессами ее формирования и развития;

- дополняемости;
- синергии;
- необходимой и достаточной конкуренции;
- информационной обеспеченности;
- свободного перелива ресурсов [2].

Под механизмом управления региональной рыночной инфраструктурой понимается система научно-методических, организационно-экономических и технологических методов и инструментов корректировки структуры и качества функционирования рыночной инфраструктуры региона, позволяющей обеспечить устойчивость социально-экономической системы последнего.

Управление региональной рыночной инфраструктурой предполагает воздействие субъектов управления на объект ради достижения заранее спланированных целей, которые региональные органы поставили перед собой в рамках исполнения программно-целевого метода. Основные цели управления рыночной инфраструктурой региона - это обеспечение устойчивости и сбалансированности рыночной инфраструктуры в регионе, обеспечение экономической эффективности развития региона.

Объектом управления является непосредственно региональная рыночная инфраструктура, для которой необходимо создание системы управления, адекватной по целевым установкам, сложности, масштабности, потенциалу и отвечающей основным требованиям эффективного менеджмента.

При этом к основным задачам управления рыночной инфраструктурой мы можем отнести:

1. Определение экономических, организационных и технологических механизмов и адекватных им инструментов, обеспечивающих функционирование и развитие региональной системы рыночной инфраструктуры.

2. Создание необходимых институтов управления и координации (например, консалтинговые центры, технопарковые зоны, университетские

исследовательские центры, рекрутинговые агентства, выставочные комплексы, маркетинговые центры и т.д.).

3. Оценка реальных ресурсных возможностей местных бюджетов и возможности привлечения внебюджетных средств, для реализации приоритетных для региона инвестиционных проектов.

4. Формирование системы наблюдений за ходом реализации выбранной региональной стратегии развития рыночной инфраструктуры.

5. Обеспечение возможностей корректировки хода работ, связанных с построением системы развития рыночной инфраструктуры в регионе [2].

Функции управления региональными рынками следующие.

1. Аналитическая. Экономическая диагностика развития рыночной инфраструктуры региона, исследования региональной рыночной конъюнктуры, исследования конкурентной среды, анализ эффективности институтов региональной рыночной инфраструктуры, исследование рыночной инфраструктуры как системы.

2. Организация и контроль. Процесс построения органов управления региональной рыночной инфраструктурой, систематизация их взаимосвязей, определения информационного потока с целью обеспечения контроля.

3. Планирование. Разработка тактических и стратегических планов и программ по развитию системы рыночной инфраструктуры региона.

4. Координация. Разработка нормативно-правовых актов на различных уровнях социально-экономических систем.

5. Мотивация. Льготы предприятиям, кредиты в целях повышения покупательной способности населения.

Методологические основы управления региональной рыночной инфраструктурой в настоящих условиях должны иметь в своем составе:

- формирование системы целей, определяющих содержание управления устойчивостью рыночной инфраструктуры региона;
- обоснование путей реализации поставленных целей;
- выявление принципов управления процессом стабилизации рынка

банковских услуг и устойчивостью региональной рыночной инфраструктуры;

- формирование механизмов деактивации и локализации факторов неопределенности и нестабильности развития рынка банковских услуг и рыночной инфраструктуры региона в целом [6].

Однако применение инструментов государственного регулирования по отношению к институтам рыночной инфраструктуры имеет ряд недостатков. Не объективная оценка роли государства в регулировании экономических отношений, произошедшее в ходе проведения кардинальных рыночных реформ, привело к росту стихийности развития посреднической деятельности, к незначительности её вклада в достижение сбалансированной динамики экономического роста.

В связи с этим существующая потребность национальной экономики в формировании такой рыночной инфраструктуры, которая бы стала причиной равновесного функционирования экономических взаимосвязей, снижения общеэкономических рисков предпринимательской деятельности, предопределяет актуальность проведения соответствующих теоретических и эмпирических исследований. Научное обоснование направлений совершенствования государственного управления рыночной инфраструктурой в российской экономике может стать причиной повышения конкурентоспособности национальной экономики в мировой экономической системе [3].

Цель развития рыночной инфраструктуры имеет дуалистический характер:

- обеспечение функционирования региональных рынков;
- обеспечение достижения целевой эффективности деятельности рыночной инфраструктуры.

В рамках целеполагания возможны изменения приоритетов текущих действий. Изменение приоритетов сказывается на соблюдении принципов развития рыночной инфраструктуры [5].

В основе механизма управления региональной рыночной инфраструктурой в условиях устойчивого развития лежит комплексная система принципов.

Частные принципы определяют тактику развития рыночной инфраструктуры на среднесрочный период (табл. 1).

Таблица 1 - Система частных принципов механизма управления рыночной инфраструктуры региона [5]

Принцип	Содержание
Региональная специализация	Соответствие рыночной инфраструктуры сложившимся потокам экономических ресурсов с учетом сдерживающих и ограничивающих факторов.
Системная пропорциональность	Соответствие совокупного комплекса рыночной инфраструктуры совокупным потребностям субъектов региональной экономики
Экономичность	Обеспечение желаемой рентабельности субъектов рыночной инфраструктуры в разрезе общерегионального развития.
Интеграционная интенсивность	Обеспечение требуемой скорости процессов внутри и межрегиональной интеграции субъектов рыночной инфраструктуры
Инновационная информативность	Обеспечение необходимых инновационных изменений в рыночной инфраструктуре и их доступности для субъектов региональной экономики

Однако тенденции развития мировой рыночной инфраструктуры свидетельствуют о том, что с ростом зрелости рыночных отношений и установлением стабильности в экономике на первое место выходят общие принципы развития. Именно они обеспечивают стратегический долгосрочный рост и закрепление позиций рыночной инфраструктуры в региональной экономике (табл. 2).

Таблица 2 - Система общих принципов механизма управления рыночной инфраструктуры региона [5]

Принцип	Содержание
Адаптивность	Способность рыночной инфраструктуры к обеспечению соответствия изменяющимся потребностям региональной экономики
Преактивность	Способность рыночной инфраструктуры к предупреждающим (профилактическим) изменениям в рамках прогноза изменения региональной экономики
Гибкость	Возможность рыночной инфраструктуры менять интенсивность и параметры обслуживания в рамках колебаний потребностей региональной экономики (в том числе циклических)
Синхронность	Возможность обеспечения соблюдения временных параметров изменений между субъектами рыночной

	инфраструктуры и региональной экономики
Стратегическая устойчивость	Обеспечение жизнеспособности рыночной инфраструктуры в условиях стратегических изменений в региональной экономике, в том числе кризисного характера

Сформированная система общих и частных принципов позволяет обеспечить целенаправленное развитие рыночной инфраструктуры.

Предложенный механизм управления рыночной инфраструктурой исходит из четкого разграничения властных функций и правовой компетенции между всеми уровнями территориальной системы на основе:

- децентрализации и демократизации системы управления;
- расширения самостоятельности и повышения ответственности каждого звена народнохозяйственной системы;
- усиления экономической взаимосвязи между эффективностью деятельности отдельных звеньев народнохозяйственной системы и ресурсными возможностями их развития;
- реализации норм рационального природопользования и нормализации экологической обстановки;
- укрепления пространственной интеграции экономики России на основе сочетания экономических интересов взаимодействующих сторон;
- достижения компромисса между экономической эффективностью производства и социальной справедливостью, между общероссийскими и региональными интересами [1].

Таким образом, сущностью современного этапа развития экономики является то, что рыночная инфраструктура все более принимает характер меняющейся динамичной системы. Однако скорость и последовательность изменений различных элементов инфраструктуры неодинаковы. И задача процесса проектирования изменений в рыночной инфраструктуре заключается в сбалансированности изменений по всем элементам инфраструктуры.

Литература

1. Клименко С.В. Формирование регионального рынка банковских услуг: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05 В. м., б. г. 147 с. РГБ ОД, 61:07-8/712
2. Митюхин Д.С. Проблемы модернизации действующего механизма управления рыночной инфраструктурой региона. / Д.С. Митюхин // Социально-экономическое развитие России и Монголии: проблемы и перспективы: Материалы IV Международной научно-практической конференции. – Том 1. – Улан-Удэ: Изд-во ВСГУТУ, 2015. – С. 186-189.
3. Новаковская О.А., Митюхин Д.С. Управление устойчивостью региона / Д.С. Митюхин, О.А. Новаковская // Вестник ЗабГУ. – 2015. - №2. – С. 143-152.
4. Носова С.С. Апологетика капитализма и некоторые аспекты буржуазных теорий инфраструктуры. // Экономические науки, 1970. - № 11. – С. 99-106.
5. Ошоров Леонид Владимирович. Формирование механизма развития рыночной инфраструктуры региона в условиях структурно-организационной диверсификации: диссертация ... кандидата экономических наук: 08.00.05. – Улан-Удэ, 2013. – 166 с.
6. Раевский С.В. Концептуальные основы управления процессом стабилизации и развития экономики крупного региона. Москва, 2008.
7. Федько В.П. Инфраструктура товарного рынка / В.П. Федько, Н.Г. Федько. – Ростов н/Д.: Феникс, 2000. –512 с.
8. Rosenstein-Rodan P.N. The Notes of the Theory of the “Big Push” in “Economic Development for Latin America”. London – New York, 1961.

References

1. Klimenko S.V. Formirovanie regional'nogo rynka bankovskih uslug: dis. ... kand. jekon. nauk: 08.00.05 В. м., б. г. 147 s. RGB OD, 61:07-8/712 (*in Russian*)
2. Mitjuhina D.S. Problemy modernizacii dejstvujushhego mehanizma upravlenija rynochnoj infrastrukturoj regiona. / D.S. Mitjuhina // Social'no-jekonomicheskoe razvitie Rossii i Mongolii: problemy i perspektivy: Materialy IV

Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoj konferencii. – Tom 1. – Ulan-Udje: Izd-vo VSGUTU, 2015. – S. 186-189. (*in Russian*)

3. Novakovskaja O.A., Mitjuhin D.S. Upravlenie ustojchivost'ju regiona / D.S. Mitjuhin, O.A. Novakovskaja // Vestnik ZabGU. – 2015. - №2. – S. 143-152. (*in Russian*)

4. Nosova S.S. Apologetika kapitalizma i nekotorye aspekty burzhuaznyh teorij infrastruktury. // Jekonomicheski nauki, 1970. - № 11. – S. 99-106. (*in Russian*)

5. Oshorov Leonid Vladimirovich. Formirovanie mehanizma razvitija rynochnoj infrastruktury regiona v uslovijah strukturno-organizacionnoj diversifikacii: dissertacija ... kandidata jekonomicheskikh nauk: 08.00.05. – Ulan-Udje, 2013. – 166 s. (*in Russian*)

6. Raevskij S.V. Konceptual'nye osnovy upravlenija processom stabilizacii i razvitija jekonomiki krupnogo regiona. Moskva, 2008. (*in Russian*)

7. Fed'ko V.P. Infrastruktura tovarnogo rynka / V.P. Fed'ko, N.G. Fed'ko. – Rostov n/D.: Feniks, 2000. –512 s. (*in Russian*)

8. Rosenstein-Rodan P.N. The Notes of the Theory of the “Big Push” in “Economic Development for Latin America”. London – New York, 1961. (*in Russian*)